

Commission Consultative de l'Environnement Aéroport Cannes Mandelieu

29 janvier 2024

Présentation des indicateurs ACM de l'année 2023



AÉROPORTS
DE LA CÔTE D'AZUR

Sommaire

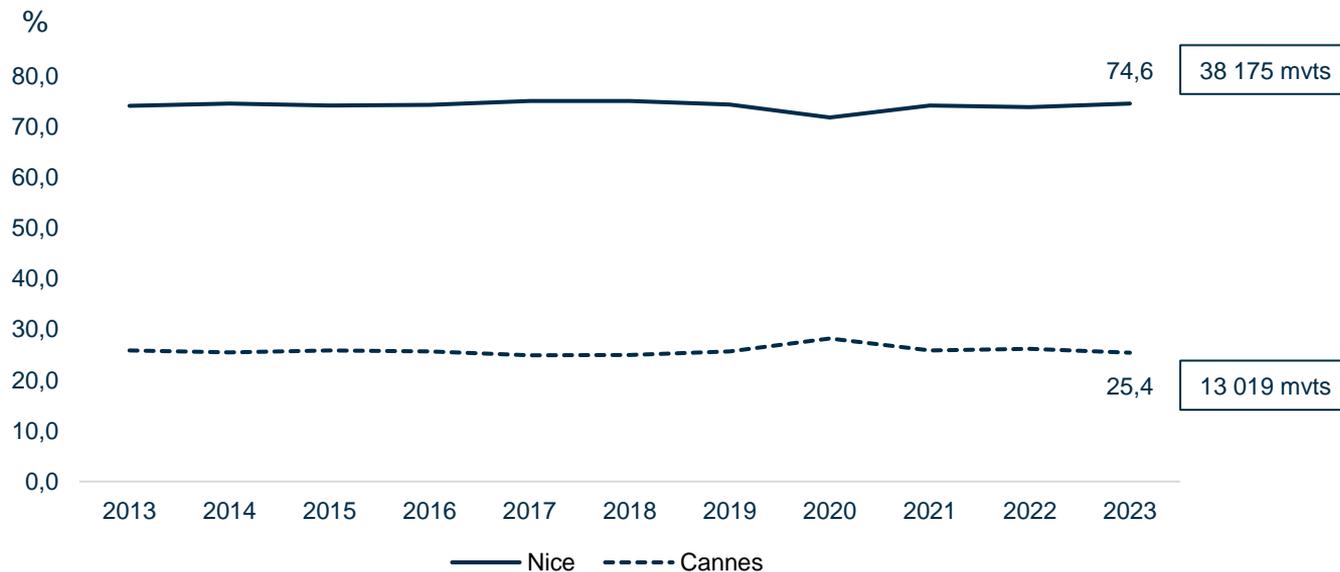
Indicateurs d'activité
Indicateurs de trafic
Indicateurs de trajectoires
Indicateurs de bruit



AÉROPORTS
DE LA CÔTE D'AZUR

Les indicateurs d'activité

Répartition du trafic de l'aviation d'affaires en % entre Nice et Cannes sur les 10 dernières années



On observe une stabilité de la répartition depuis 2013

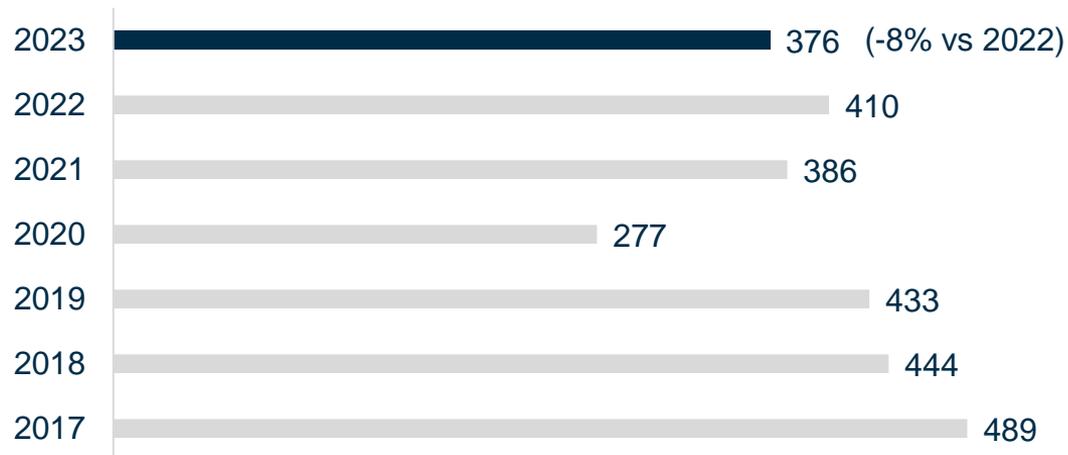
Les indicateurs d'activité

Nombre de vols entre les deux plateformes

Année	Nbr total de mvts	Cannes vers Nice	Nice vers Cannes
2023	376	161	215



Evolution annuelle en nombre de mouvements



Les motifs de ces mouvements :

- Mise en place client
- Horaires Cannes non compatibles
- Déroutement cause météorologique
- Retour des avions basés Cannes
- Stationnement sur Nice

Les indicateurs d'activité

Répartition du nombre de mouvements par activité

	Aviation d'affaires	Aviation légère	Aviation d'Etat	Trafic hélicoptère	Trafic global
2023	13 019	44 484	1 504	11 099	70 103
2022	14 448	42 610	1 826	13 627	72 511
Var° 2022	- 9,9%	+ 4,4%	- 17,6%	- 18,6%	- 3,3%

Le trafic global a enregistré une baisse de - 3,3% par rapport à 2022

Les indicateurs d'activité

Répartition du trafic IFR entre terre et mer en nombre de mouvements et en pourcentages

	Arrivées terre		Arrivées mer		Départs terre		Départs mer	
	Nbr.	%	Nbr.	%	Nbr.	%	Nbr.	%
2023	5 022	79%	1 303	21%	86	1%	6 790	99%
2022	6 298	81%	1 481	19%	238	3%	7 524	97%

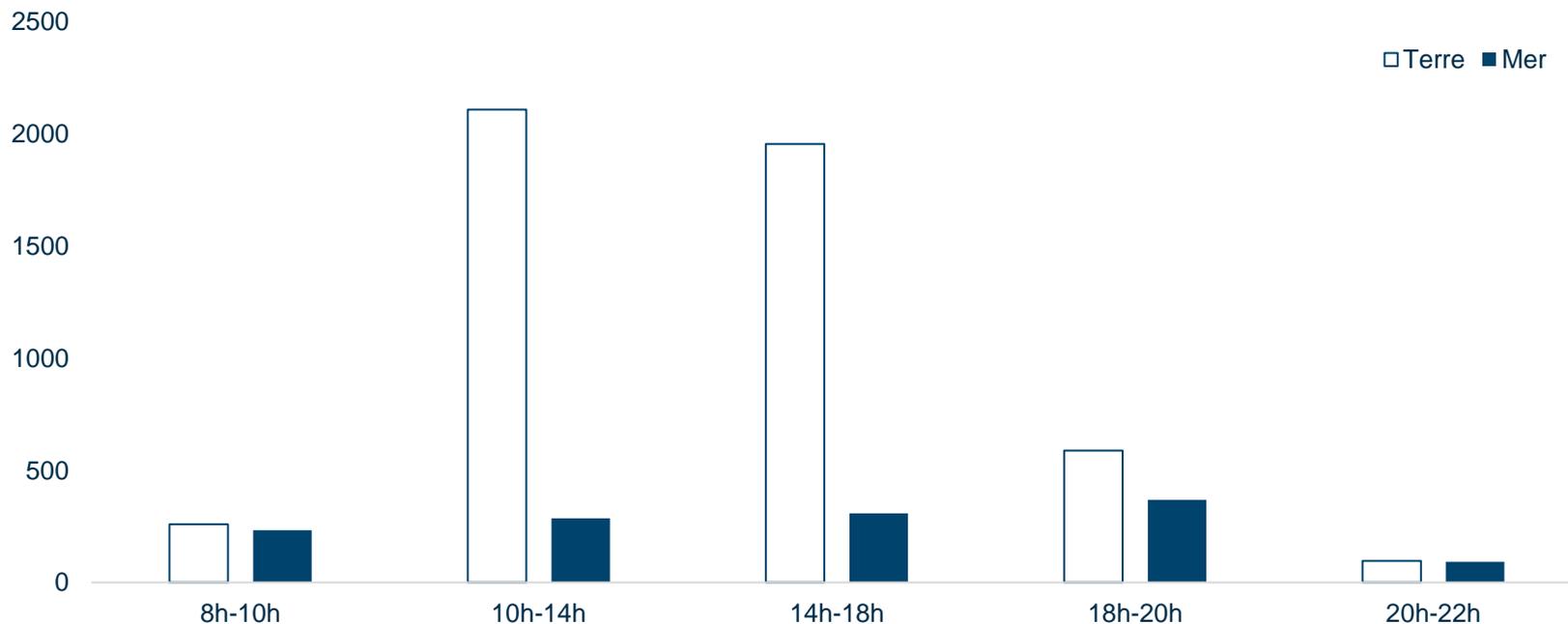
21% des arrivées mer IFR (+2 pts vs 2022)

99% des départs mer IFR (+2 pts vs 2022)

61% du trafic IFR est réalisé depuis/vers la mer (+3 pts vs 2022)

Les indicateurs de trafic

Nombre d'arrivées IFR entre terre et mer par tranche horaire

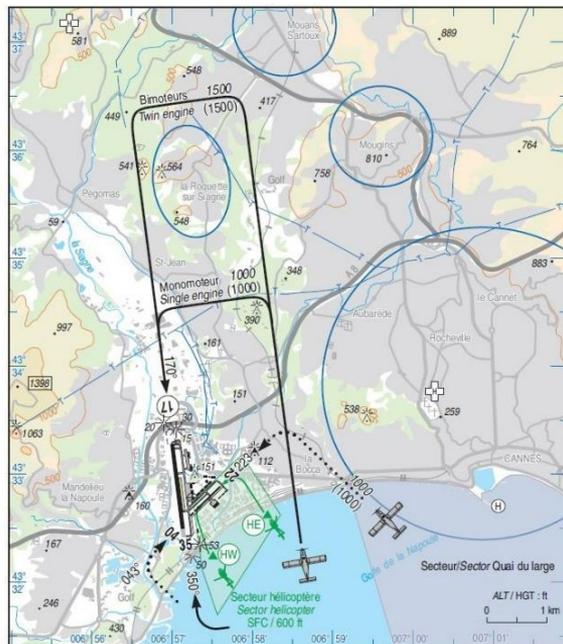


La brise de terre favorise l'augmentation des arrivées par la mer, on observe que son effet est limité aux soirées et débuts de matinée

Les indicateurs de trajectoires

Nombre de vols VFR ayant survolé un rond bleu (zone d'habitation dont le survol est à éviter)

Approche à vue



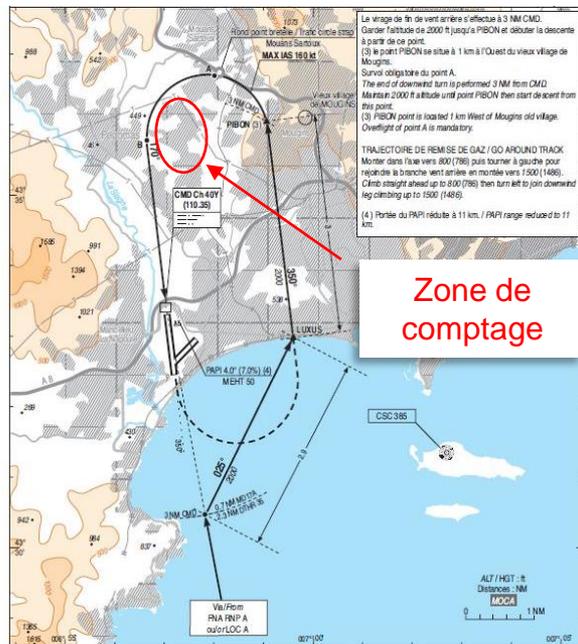
	La Roquette sur Siagne	Mougins	Mouans Sartoux	Cannes
2023	734	212	1130	361
Var° 2022	- 23%	- 36%	- 9%	non consolidé
Survols/jour 2023	2	0,6	3,1	1

Malgré une augmentation du trafic aviation légère de 4,4%
le nombre d'incursions est en diminution dans ces zones

Les indicateurs de trajectoires

Nombre de vols IFR ayant survolé la zone de comptage de La Roquette sur Siagne

Approche aux instruments



Zone de comptage La Roquette sur Siagne

2023	336
Var° 2022	- 38%
Survol/jour 2023	0,9

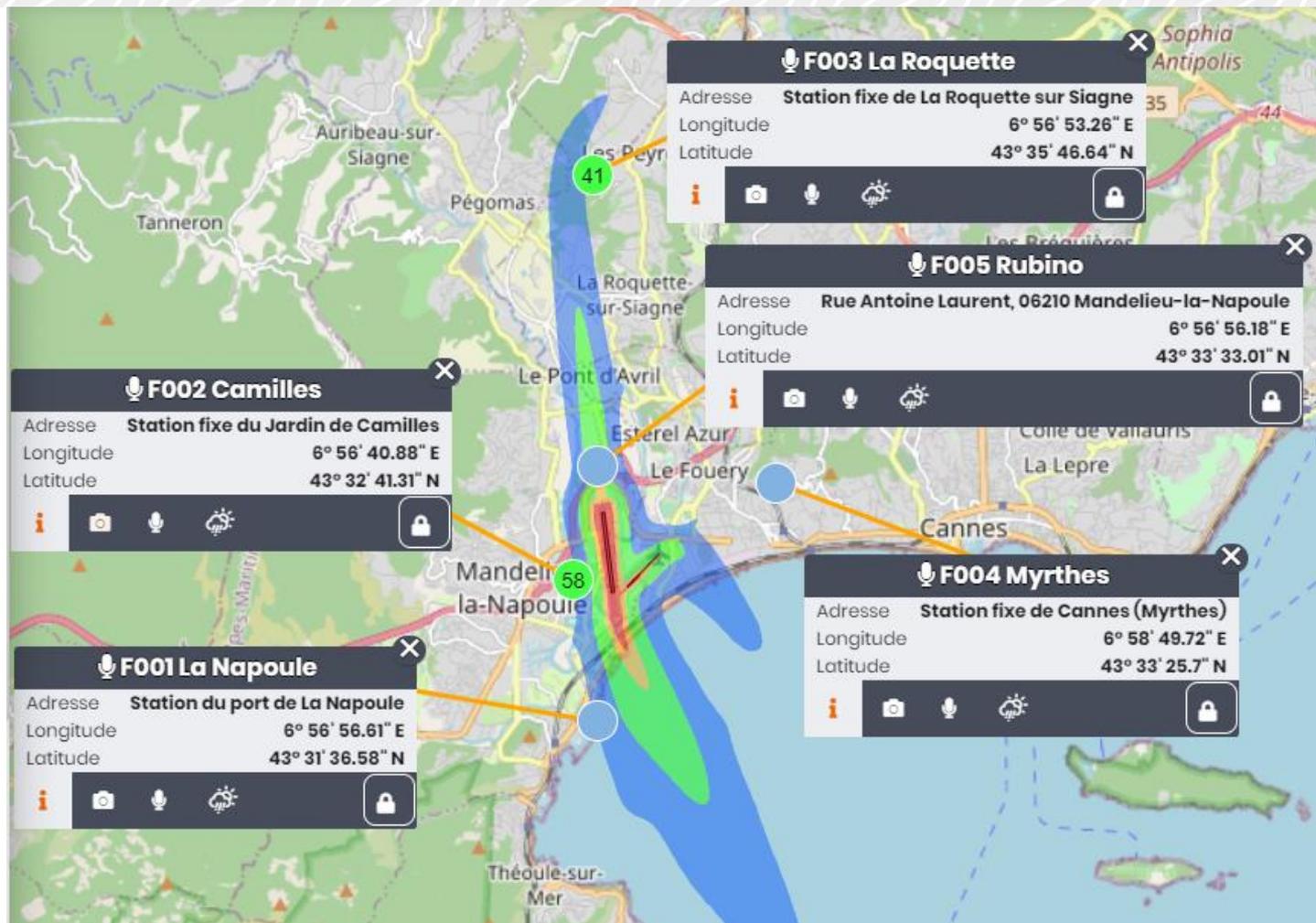
Nouvelle amélioration sur 2023 avec -38% de survols

2022 : 540 survols
2021 : 632 survols

411 actions de sensibilisation engagées en 2023

Le plan d'exposition au bruit (PEB)

Aérodrome de Cannes-Mandelieu



Les indicateurs de bruit

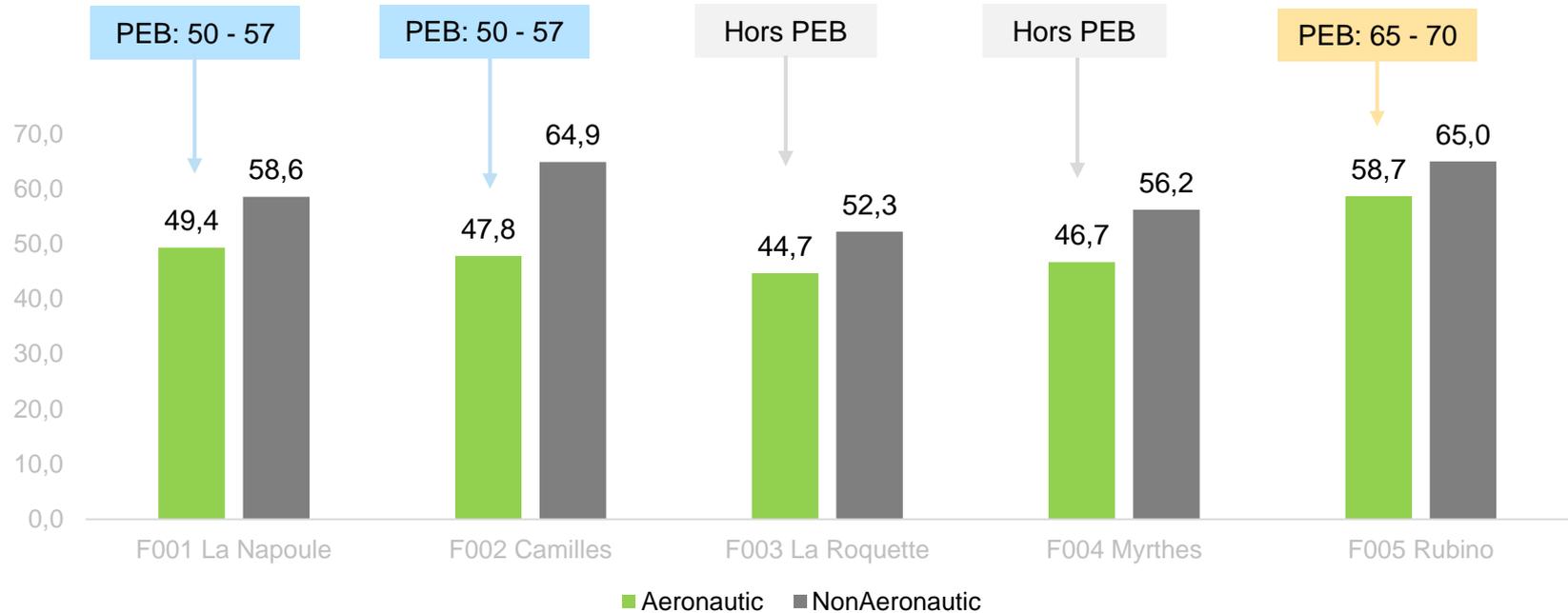
Le Lden (Day Evening Night pour Jour Soir et Nuit) est l'indicateur du niveau sonore moyen pour la journée entière de 24h.

Il est calculé en moyennant les bruits relevés aux différentes périodes de la journée, auquel est appliqué une pondération pour les périodes plus sensibles (+5dB(A) en soirée 18h > 22h et +10 dB(A) la nuit 22h > 06h).

Ce n'est donc pas un niveau de bruit réel ou mesuré, mais une indication pondérée.

Les indicateurs de bruit

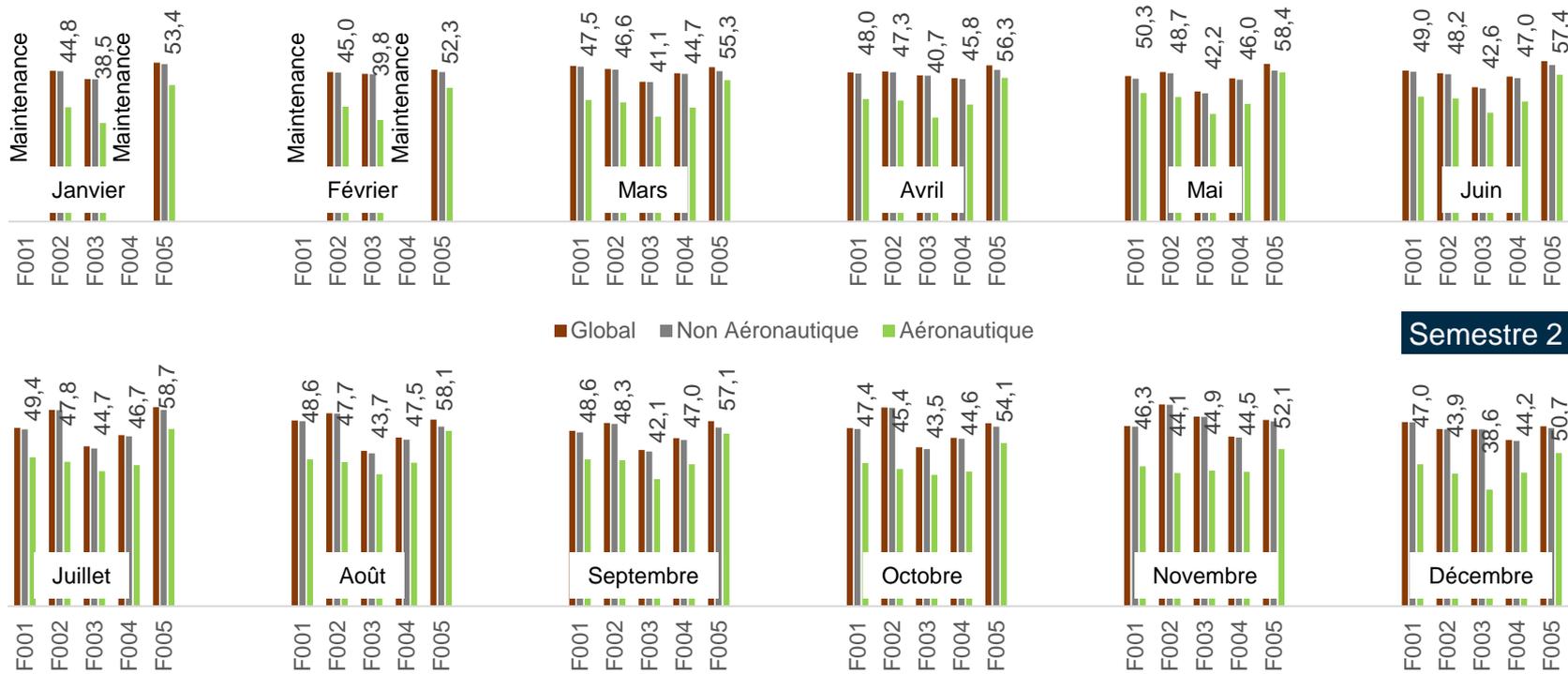
Lden en dB(A) pour juillet 2023 (mois avec le nombre de vols le plus élevé)



Les mesures Lden de juillet sont conformes au PEB

Les indicateurs de bruit

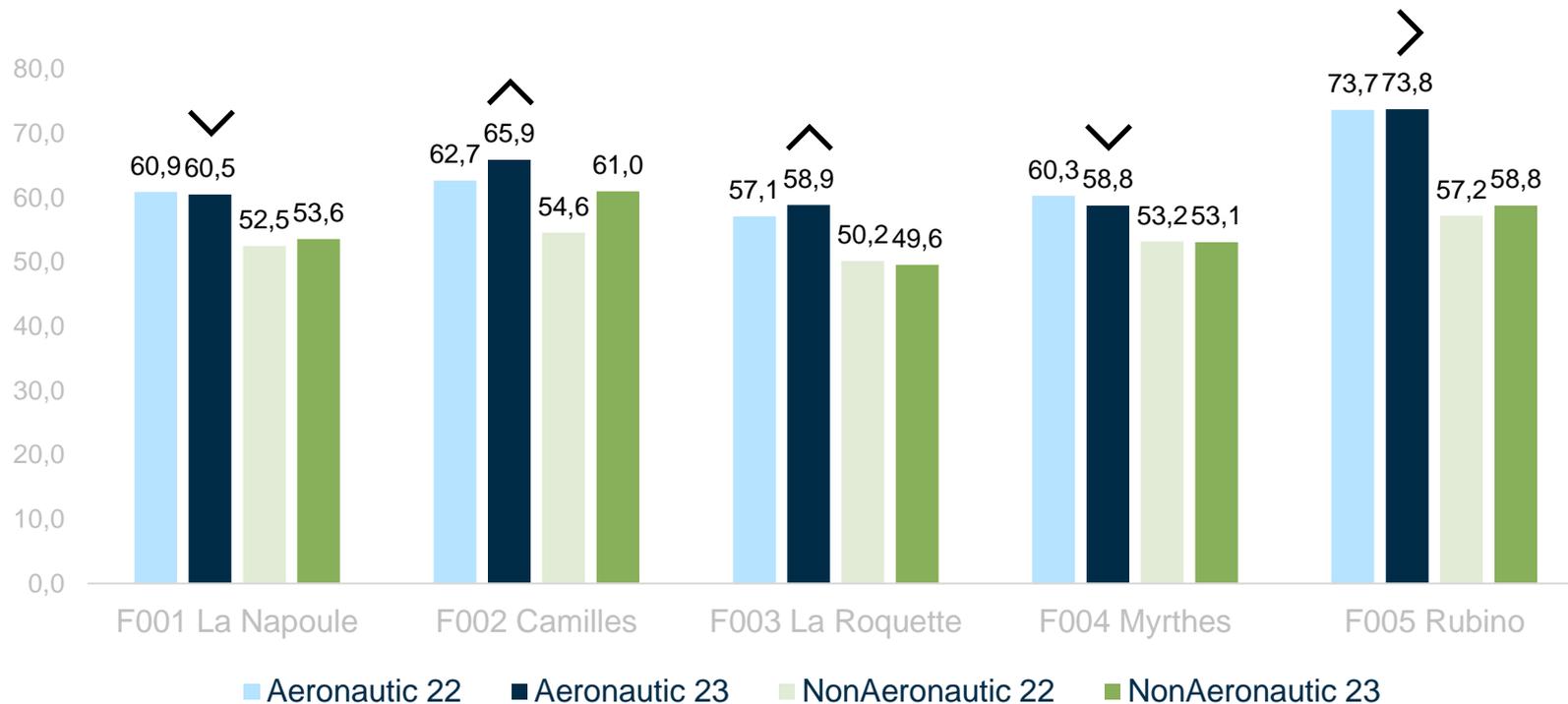
Lden mensuels en dB(A) pour l'année 2023



Toutes les mesures mensuelles de 2023 sont conformes au PEB

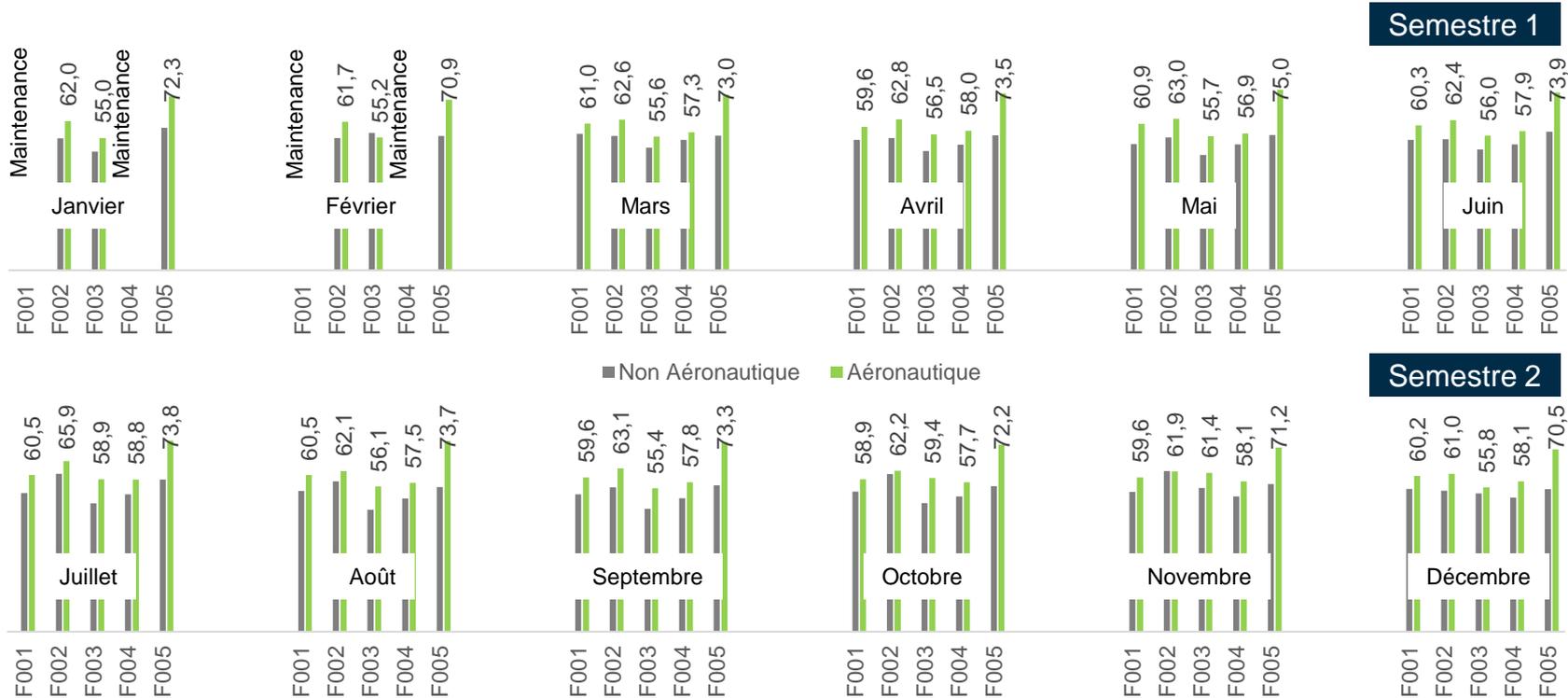
Les indicateurs de bruit

LAeq en dB(A) comparant juillet 2022 et 2023, déterminé sur la durée totale de tous les évènements aériens



Les indicateurs de bruit

LAeq mensuels en dB(A) pour l'année 2023, déterminé sur la durée totale de tous les évènements aéronautiques



Merci.



AÉROPORTS
DE LA CÔTE D'AZUR